

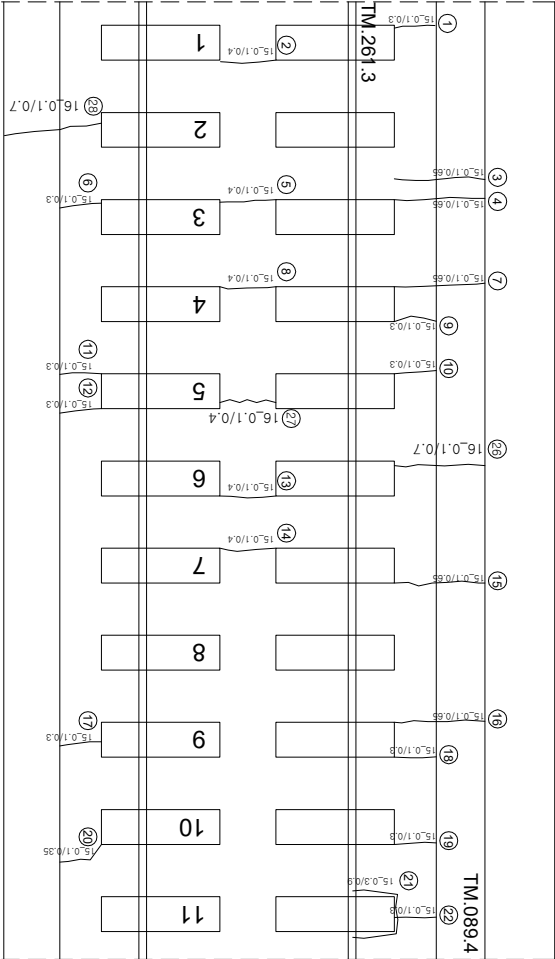
호남고속선 호암교_86(46.914~46.921km, S14-5)

P17

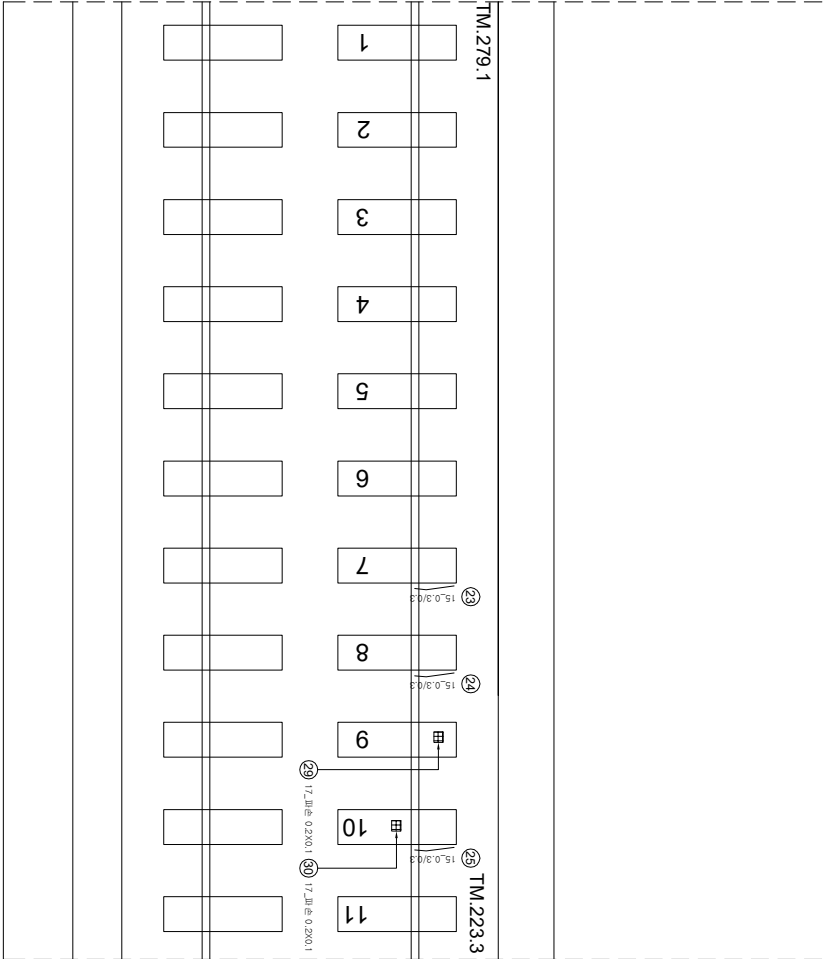
46K921

17 SPAN - 5

46K914



T1
(하행)



T2
(상행)

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열 0.1 mm	0.3 m		56					
2	균열 0.1 mm	0.4 m		57					
3	균열 0.1 mm	0.65 m		58					
4	균열 0.1 mm	0.65 m		59					
5	균열 0.1 mm	0.4 m		60					
6	균열 0.1 mm	0.3 m		61					
7	균열 0.1 mm	0.65 m		62					
8	균열 0.1 mm	0.4 m		63					
9	균열 0.1 mm	0.3 m		64					
10	균열 1 mm	0.3 m		65					
11	균열 0.1 mm	0.3 m		66					
12	균열 0.1 mm	0.3 m		67					
13	균열 0.1 mm	0.4 m		68					
14	균열 0.1 mm	0.4 m		69					
15	균열 0.1 mm	0.65 m		70					
16	균열 0.1 mm	0.65 m		71					
17	균열 0.1 mm	0.3 m		72					
18	균열 0.1 mm	0.3 m		73					
19	균열 0.1 mm	0.3 m		74					
20	균열 0.1 mm	0.35 m		75					
21	경계부 균열 0.3 mm	0.9 m		76					
22	균열 0.1 mm	0.3 m		77					
23	경계부 균열 0.3 mm	0.3 m		78					
24	경계부 균열 0.3 mm	0.3 m		79					
25	경계부 균열 0.3 mm	0.3 m		80					
26	균열 0.1 mm	0.7 m		81					
27	균열 0.1 mm	0.4 m		82					
28	균열 0.1 mm	0.7 m		83					
29	파손 0.2 m	0.1 m	신규	84					
30	파손 0.2 m	0.1 m	신규	85					
31				86					
32				87					
33				88					
34				89					
35				90					
36				91					
37				92					
38				93					
39				94					
40				95					
41				96					
42				97					
43				98					
44				99					
45				100					
46				101					
47				102					
48				103					
49				104					
50				105					
51				106					
52				107					
53				108					
54				109					
55				110					

시 행	사	용	역	명	용	역	사	관		간	절		점목도상본리	제		철근노출	누수·침윤부	시공이음본리·층본리
								관	연		관	연		상	하			
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD								과 업 책 임 자		관 아 지	관 아 지		영		영		영	
2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트케도 점검용역																		
(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국토목안전연구원 (재) 한국건설품질연구원																		
이 복 영										간 윤 경								
										김 경 기								
										문 석 기								
										0.22%	(0.3%이하 : 녹색)							
										0.42%	(0.3%초과 0.5%이하 : 황색)							
										0.62%	(0.5%초과 1.0%이하 : 적색)							
										1.02%	(1.0%이상 : 분홍색)							
										점목도상본리								
										망상								
										바리·바락, 파손								
										번태								
										영양								
										시공이음본리·층본리								